



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور - وزارت دادگستری - وزارت راه و شهرسازی

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۷/۳/۲ به پیشنهاد وزارت کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی آموزشگاه های رانندگی

- ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
- الف - پلیس: پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
- ب - آموزشگاه: واحد صنفی که بر اساس مقررات این آیین نامه و قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۸۲ - و اصلاحات بعدی آن تأسیس و منحصراً دانش و مهارت رانندگی داوطلبان را طبق قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و ضوابط این آیین نامه به آنان تعلیم می دهد.
- پ - مهارت آموز: فردی که به منظور یادگیری قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و فراگیری یا بازآموزی دانش و مهارت رانندگی در آموزشگاه ثبت نام می کند.
- ت - مؤسس: شخصی حقیقی یا حقوقی که به منظور فعالیت در زمینه آموزش مقررات رانندگی، پروانه تأسیس آموزشگاه را از مراجع ذیصلاح اخذ می کند.
- ث - مدیر: شخص حقیقی که از طرف مؤسس، مسئولیت اداره آموزشگاه را بر عهده می گیرد.
- تبصره - مؤسس می تواند در صورت دارا بودن شرایط لازم، همزمان به عنوان مدیر همان آموزشگاه فعالیت نماید.
- ج - مدرس: فرد آموزش دیده و دارای مجوز که به آموزش قوانین و مقررات رانندگی و اصول ایمنی و فنی به مهارت آموزان در آموزشگاه اشتغال دارد.
- چ - مربی: فرد آموزش دیده، ماهر و دارای مجوز در امر تعلیم مهارت عملی رانندگی و اصول ایمنی به مهارت آموزان.
- ح - وسیله نقلیه آموزشی: وسیله نقلیه دارای معاینه فنی و علائم مشخص، تجهیزات و شرایط مندرج در بند (۴) ماده (۱) آیین نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۸۷۳/ت ۲۹۱۶۹ هـ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸ و اصلاحات بعدی آن.
- خ - اتحادیه: اتحادیه آموزشگاه های رانندگی.
- د - پروانه کسب: مجوزی که توسط اتحادیه صادر و به مؤسس تسلیم می شود.
- ذ - گواهی آموزش: مدرکی که پس از طی دوره های آموزشی نظری، عملی و فنی و تخصصی متناسب با نوع درخواست مهارت آموز از سوی آموزشگاه به وی اعطا می شود.



ر - آزمون: فرایند سنجش دانش نظری و مهارت عملی و فنی مهارت آموزان واجد شرایط که پس از اخذ گواهی آموزش عملی، متناسب با نوع گواهینامه توسط افسران آموزش دیده شاغل در پلیس انجام می پذیرد.

ماده ۲ - انواع آموزشگاه های رانندگی به شرح زیر است:

الف - آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت: آموزشگاهی که در امر آموزش قوانین و مقررات و مهارت عملی رانندگی با انواع موتورسیکلت به مهارت آموزان فعالیت می کند.

ب - آموزشگاه رانندگی پایه سوم: آموزشگاهی که در امر آموزش قوانین و مقررات و مهارت عملی رانندگی با وسایل نقلیه موتوری دارای حداکثر مجموع وزن و ظرفیت بار (۳/۵) تن یا حداکثر (۹) نفر سرنشین با احتساب راننده فعالیت می کند.

پ - آموزشگاه رانندگی پایه دوم: آموزشگاهی که در امر آموزش قوانین و مقررات و مهارت عملی با وسایل نقلیه موتوری دارای حداکثر مجموع وزن و ظرفیت بار (۶) تن یا حداکثر (۲۶) نفر سرنشین با احتساب راننده فعالیت می کند.

ت - آموزشگاه رانندگی پایه یکم: آموزشگاهی که در امر آموزش قوانین و مقررات و مهارت عملی رانندگی با وسایل نقلیه موتوری دارای مجموع وزن و ظرفیت بار بیش از (۶) تن یا بیش از (۲۶) نفر سرنشین فعالیت می کند.

ث - آموزشگاه رانندگی ویژه: آموزشگاهی که در امر آموزش قوانین و مقررات و مهارت عملی رانندگی، هدایت و به کارگیری وسایل نقلیه عمرانی، صنعتی، کشاورزی و کارگاهی فعالیت می کند.

ج - مجتمع آموزش رانندگی: آموزشگاهی که در امر آموزش قوانین و مقررات و مهارت عملی رانندگی برای حداقل دو نوع گواهینامه فعالیت می کند.

تبصره ۱ - آموزش های لازم برای فعالیت مدیر، مدرس و مربی توسط اتحادیه انجام خواهد شد.

تبصره ۲ - برگزاری آزمون ها و نیز تأییدیه صلاحیت مدیر، مدرس و مربی بر عهده پلیس است.

ماده ۳ - آموزشگاه باید برای انجام آموزش های مربوط، دارای شرایط و تجهیزات زیر باشد:

الف - شرایط عمومی:

۱ - در اختیار داشتن حداقل یک کلاس مناسب آموزشی با مساحت (۴۰) مترمربع با ظرفیت حداکثر (۲۵) نفر، دفتر کار، سالن انتظار، نمازخانه و سرویس های بهداشتی مناسب مجموعاً به مساحت اغیانی حداقل (۱۳۰) متر مربع زیر بنای مفید در کاربری مرتبط و دارای ورودی و خروجی مجزا از توقفگاه (پارکینگ).

۲ - مجهز بودن به تجهیزات اطفای حریق و کمک های اولیه.

۳ - دارا بودن مدرس و مربیان واجد شرایط متناسب با خدمات مورد نیاز.

۴ - دارا بودن رایانه و ملحقات جانبی برای انجام خدمات بر خط.

۵ - اخذ تأیید صلاحیت شدآمدی (ترافیکی) از پلیس با رعایت موارد زیر:

۱-۵ - حداقل عرض معبر دسترسی به آن (۱۲) متر باشد.

۲-۵ - فاصله آن تا تقاطع ها و میادین واقع در معابر اصلی حداقل (۱۰۰) متر باشد.

۳-۵ - فاصله آن تا توقفگاه (پارکینگ) اختصاصی آموزشگاه از (۲۰۰) متر تجاوز ننماید.



۳-۶- رعایت حداقل فاصله به شعاع (۱۰۰۰) متر تا آموزشگاه هم نوع.
۳-۷- رعایت حریم حفاظتی امنیتی اماکن نظامی و انتظامی در شهرها.

ب - شرایط اختصاصی:

۱- آموزشگاه رانندگی موتورسیکلت:

۱-۱- در اختیار داشتن حداقل دو دستگاه دوچرخه، دو دستگاه موتورسیکلت برقی، دو دستگاه موتورسیکلت خودکار (اتوماتیک) با حجم موتور کمتر از CC (۲۰۰)، دو دستگاه موتورسیکلت دنده‌ای با حجم موتور کمتر از CC (۲۰۰) همگی به صورت سالم و آماده به کار با تجهیزات ایمنی مناسب که مدل آنها بیش از پنج سال از مدل سال پایین‌تر نباشد.

۱-۲- در اختیار داشتن محلی آسفالت شده و محصور به مساحت حداقل (۱۰۰۰) متر مربع برای آموزش عملی با ضوابط تعیین شده از سوی پلیس.

۲- آموزشگاه رانندگی پایه سوم:

۱-۲- در اختیار داشتن حداقل (۶) خودروی آموزشی سالم آماده به کار، فاقد عیب و نقص که بیش از هفت سال از مدل سال پایین‌تر نباشد.

۲-۲- در اختیار داشتن حداقل (۱۰۰) متر توقفگاه (پارکینگ) اختصاصی متمرکز به صورت محصور و مسطح برای توقف وسایل نقلیه آموزشی.

۳- آموزشگاه رانندگی پایه دوم:

۱-۳- در اختیار داشتن حداقل دو دستگاه کامیونت (لوری) و دو دستگاه مینی بوس آموزشی سالم آماده به کار که بیش از ده سال از مدل سال پایین‌تر نباشد.

۲-۳- در اختیار داشتن حداقل (۲۰۰) متر توقفگاه (پارکینگ) اختصاصی متمرکز به صورت محصور و مسطح برای توقف خودروهای آموزشی.

۳-۳- در اختیار داشتن معبر آموزشی ویژه وسایل نقلیه نیمه سنگین بر اساس ضوابط اعلامی.

۳-۴- دارا بودن کارگاه آموزش فنی با مساحت حداقل (۵۰) متر مربع با تجهیزات کمک آموزشی فنی و قطعات منفصله مورد نیاز، متناسب با نوع وسایل نقلیه آموزشی.

۴- آموزشگاه رانندگی پایه یکم:

۱-۴- در اختیار داشتن حداقل دو دستگاه کامیون و دو دستگاه اتوبوس آموزشی سالم و آماده بکار به صورت دنده‌ای که بیش از ده سال از مدل سال پایین‌تر نباشد.

تبصره - استفاده از کامیون و اتوبوس‌های بیش از ده سال ساخت تا سقف پانزده سال منوط به بازدید فنی کارشناس پلیس و تأیید آن می‌باشد.

۲-۴- در اختیار داشتن تپه و معبر آموزشی ویژه وسایل نقلیه سنگین برابر ضوابطی که پس از سه ماه از ابلاغ آیین نامه توسط پلیس اعلام می‌شود و (۲۰۰) متر محل توقف (پارک) اختصاصی.

۳-۴- دارا بودن کارگاه با مساحت حداقل (۵۰) متر مربع با تجهیزات کمک آموزشی فنی و قطعات منفصله مورد نیاز، متناسب با نوع وسایل نقلیه آموزشی.



۵- آموزشگاه رانندگی ویژه:

- ۵-۱- در اختیار داشتن ماشین آلات عمرانی، صنعتی، کشاورزی و کارگاهی حسب نیاز.
- ۵-۲- در اختیار داشتن توقفگاه و محل آموزشی با وسعت مناسب با نوع و تعداد وسایل نقلیه آموزشی خارج از مناطق مسکونی بر اساس ضوابط اعلام شده از سوی پلیس.
- ۵-۳- دارا بودن کارگاه با مساحت حداقل (۵۰) متر مربع با تجهیزات کمک آموزشی فنی و قطعات منفصله مورد نیاز، متناسب با نوع وسایل نقلیه آموزشی.
- ماده ۴- شرایط فعالیت به عنوان موسس و مدیر آموزشگاه به شرح زیر است:
- الف- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.
- ب- دارا بودن حداقل بیست و پنج سال سن.
- پ- دارا بودن گواهی پایان خدمت و یا معافیت دایم یا موقت از خدمت دوره ضرورت.
- ت- داشتن گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با نوع آموزشگاه (صرفاً برای مدیر).
- ث- ارایه گواهی عدم اعتیاد به مواد مخدر و روانگردان.
- ج- متاهل بودن.

چ- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم برای مؤسس و حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی برای مدیر.

ح- عدم سوء پیشینه موثر کیفری.

ماده ۵- مدت اعتبار مجوز مدیر سه سال است و برای دوره های سه ساله بعدی به شرط استمرار شرایط، قابل تمدید است.

تبصره - در صورت احراز فقدان یا از دست دادن یک یا چند مورد از شرایط مدیریت، مجوز مدیریت باطل و بی اعتبار می باشد.

ماده ۶- پروانه کسب به نام مؤسس با اعتبار پنج ساله از سوی اتحادیه صادر می شود و به شرط استمرار شرایط، قابل تمدید است. نام، قابل تمدید برای دوره های متوالی پنج ساله می باشد.

تبصره ۱- مؤسس مکلف است ظرف دو ماه قبل از انقضای اعتبار پروانه کسب، درخواست کتبی خود را جهت تمدید پروانه کسب به اتحادیه تسلیم نماید.

تبصره ۲- چنانچه مؤسس ظرف شش ماه پس از تاریخ صدور پروانه کسب، فعالیت آموزشگاه را در چهارچوب ضوابط تعیین شده آغاز ننماید، پروانه صادره باطل می گردد.

تبصره ۳- پروانه کسب قابل واگذاری به سایر اشخاص نیست.

تبصره ۴- تغییر مکان آموزشگاه به مکان دیگر با رعایت مفاد این آیین نامه بلامانع است.

تبصره ۵- در صورت فوت یا حجر مؤسس یا عدم توانایی که قادر به اداره آموزشگاه نباشد پس از صدور پروانه کسب، نماینده قانونی وی مکلف است ضمن اطلاع به اتحادیه ظرف سه ماه نسبت به انتقال پروانه کسب برابر ضوابط به شخص واجد شرایط اقدام نماید. پس از انقضای این مهلت و عدم معرفی فرد جدید، تا تعیین تکلیف قانونی فعالیت آموزشگاه معلق می گردد.

تبصره ۶- در صورت درخواست جابه جایی مکان آموزشگاه از سوی مؤسس به دلایل غیر ارادی ناشی از بروز حوادث غیر مترقبه و مانند آن، ادامه فعالیت آموزشگاه برای مدت حداکثر شش ماه در مکانی دیگر با تأیید اتحادیه در مکان واجد شرایط جدید بلامانع است.



ماده ۷- مؤسس مکلف است درخواست تعطیلی موقت آموزشگاه را مشروط به اتمام دوره آموزش نظری و عملی مهارت آموزان ثبت نام شده خود به صورت کتبی به اتحادیه تسلیم نماید. اتحادیه می تواند مجوز تعطیلی موقت آموزشگاه را حداکثر به مدت یک سال صادر نماید که با درخواست مجدد برای یک سال دیگر قابل تمدید است.

تبصره- در صورت تعطیلی آموزشگاه بدون مجوز، اتحادیه به محض اطلاع مراتب را کتباً به مؤسس ابلاغ می نماید. مؤسس مکلف است حداکثر ظرف پانزده روز پس از ابلاغ جهت تعیین تکلیف به اتحادیه مراجعه کند. در غیر این صورت پروانه آموزشگاه از درجه اعتبار ساقط می گردد.

ماده ۸- شرایط فعالیت به عنوان مدرس برای آموزش های نظری به شرح زیر است:
الف- دارا بودن مدرک کارشناسی یا مدرک دوره های آموزش فنی - حرفه ای یا دانشگاه علوم انتظامی در حوزه های برنامه ریزی حمل و نقل یا راه و ترابری، تصادفات، مکانیک خودرو و فوریت های پزشکی متناسب با عنوان و سرفصل های آموزشی و نوع آموزشگاه.

ب- کسب گواهی موفقیت در آزمون تخصصی پلیس.
تبصره - گواهی موضوع این بند با اعتبار سه ساله توسط پلیس صادر خواهد شد. مدت اعتبار کارت مدرسان در صورت استمرار شرایط مندرج در این آیین نامه و دستورالعمل مربوط قابل تمدید است. مدرسان مکلفند دو ماه قبل از انقضای اعتبار کارت نسبت به درخواست تمدید آن اقدام کنند.
پ- دارا بودن گواهی پایان خدمت یا معافیت دایم یا موقت از خدمت دوره ضرورت برای آقایان و غیرنظامیان.

ت- عدم سوء پیشینه مؤثر کیفری.
ث- عدم اعتیاد به مواد مخدر و روان گردان.
ماده ۹- شرایط فعالیت به عنوان مربی به شرح زیر است:
الف- تابعیت جمهوری اسلامی ایران.

ب- دارا بودن حداقل سن بیست و سه سال و حداکثر سن شصت و پنج سال تمام.
پ- دارا بودن گواهینامه متناسب با وسیله نقلیه مربوط که از زمان دریافت آن حداقل دو سال سپری شده باشد.

ت- متأهل بودن برای آقایان.
ث- دارا بودن گواهی پایان خدمت و یا معافیت دایم یا موقت از خدمت دوره ضرورت برای آقایان.
ج- عدم سوء پیشینه مؤثر کیفری.
چ- اخذ گواهی سلامت جسمی و روانی از مراکز پزشکی مورد تأیید پلیس.
ح- عدم اعتیاد به مواد مخدر و روان گردان.
خ- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه.

تبصره ۱- در صورت احراز شرایط فوق، کارت مربی گری با اعتبار سه سال از سوی پلیس صادر خواهد شد و در صورت استمرار شرایط برای دوره های بعدی قابل تمدید است. مربیان مکلفند دو ماه قبل از انقضای اعتبار کارت نسبت به درخواست تمدید آن اقدام نمایند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

تبصره ۲- شرط دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه شامل مربیانی که قبل از تصویب این آیین نامه کارت مربی گری دریافت نموده اند، نمی شود.

ماده ۱۰- پلیس موظف است محتوای برنامه آموزشی و مهارت آموزی در آموزشگاه ها را مشتمل بر سر فصل های زیر ظرف شش ماه از ابلاغ این آیین نامه تهیه و پس از تصویب وزیر کشور ابلاغ نماید:

الف- آموزش آیین نامه راهنمایی و رانندگی و سایر قوانین و مقررات مربوط.

ب- آموزش مفاهیم و رفتارهای فردی صحیح برای بهبود فرهنگ شاد آمد (ترافیک) و حفاظت محیط زیست.

پ- آموزش اصول ایمنی و روش های مقابله با خطر و کمک های اولیه.

ت- آموزش فنی اجزای وسیله نقلیه و کارکرد آن ها و خصوصیات فیزیکی و عملکردی وسایل نقلیه.

ث- آموزش عملی رانندگی در شرایط متفاوت ترافیکی و محیطی به لحاظ زمان و مکان، آموزش مهارت های رانندگی تدافعی و همچنین آموزش عملی روش های مقابله با خطر در رانندگی.

تبصره ۱- آموزشگاه های رانندگی گواهینامه های پایه دوم و یکم، علاوه بر موارد یاد شده در این ماده، باید نسبت به آموزش رفتار با مسافر، رفتارهای اجتماعی، شرایط و ضوابط حمل و نقل کالا به ویژه مهار بار، حمل و نقل مواد خطرناک و سایر اطلاعات مورد نیاز در رانندگی با وسیله نقلیه عمومی نیز اقدام نمایند.

تبصره ۲- پلیس موظف است برنامه آموزشی مصوب را به آموزشگاه های رانندگی ابلاغ نموده و بر حسن اجرای آن نظارت کند.

تبصره ۳- آموزشگاه ها موظفند مهارت آموزان واجد شرایط برای دریافت گواهینامه رانندگی را بر اساس برنامه آموزشی موضوع این ماده و متناسب با نوع گواهینامه مورد درخواست آموزش دهند.

تبصره ۴- ساعات مجاز برگزاری دروس مربوط به آموزش های نظری در هر روز حداکثر شش ساعت می باشد.

ماده ۱۱- آموزشگاه ها مکلفند پس از پایان دوره آموزشی نسبت به صدور گواهی آموزش به نام متقاضی اقدام نمایند.

تبصره ۱- عدم شرکت در دوره آموزشی نظری آموزشگاه های رانندگی مانع از شرکت مهارت آموزان در آزمون اخذ گواهینامه رانندگی نخواهد بود اما گذراندن دوره آموزش عملی برای مهارت آموزان الزامی است.

تبصره ۲- پلیس موظف است محتوای برنامه آموزشی و مهارت آموزی را به شیوه های مختلف از جمله از طریق سامانه های الکترونیکی در اختیار مهارت آموزان قرار دهد.

ماده ۱۲- آموزشگاه ها نمی توانند مهارت آموزان را در محدوده ها و راه هایی که پلیس غیر مجاز بودن آموزش رانندگی در آنها را کتباً به آنان ابلاغ می نماید، آموزش دهند.

ماده ۱۳- مسئولیت هدایت و کنترل وسیله نقلیه آموزشی در حین آموزش در حدود وظایف و اختیارات تعیین شده برای مربیان بر عهده مربی است.

ماده ۱۴- چنانچه مؤسس، مدیر یا مربی، هر یک از شرایط تأسیس یا فعالیت مندرج در این آیین نامه را از دست بدهد، مراتب ظرف یک هفته از طریق راهنمایی و رانندگی حسب مورد به هر یک

شماره ۲۹۷۹۲/ت ۵۲۷۹۲ هـ

تاریخ: ۱۳۹۷/۳/۹



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

از آنان ابلاغ می گردد. موارد ابلاغی به مدیر یا مربی، به مؤسس آموزشگاه نیز ابلاغ می گردد. مؤسس یا مدیر یا مربی موظف است ظرف پانزده روز از تاریخ ابلاغ، نسبت به ارائه اسناد و مدارک مثبت به مبنی بر وجود شرایط اعلام شده و یا رفع نواقص به مرجع مذکور اقدام نماید. در صورتی که ظرف مدت تعیین شده، اقدامی از سوی آنها به عمل نیاید اتحادیه و پلیس حسب مورد می تواند نسبت به لغو مجوز مربوط اقدام کند.

تبصره ۱- در صورت اعتراض نسبت به لغو مجوز مربوط، معترض در هر مرحله می تواند به مراجع قضایی مراجعه کند.

تبصره ۲- در صورتی که تخلفات مزبور عنوان یکی از جرایم مندرج در قوانین جزایی را داشته باشد، پلیس مکلف است مراتب را برای رسیدگی به اصل جرم به مراجع قضایی ذی صلاح منعکس نماید.

ماده ۱۵- نرخ آموزش های موضوع این آیین نامه در صورت لزوم به صورت سالانه توسط کمیسیون های نظارت مراکز استان ها و شهرستان ها تعیین و ابلاغ می گردد.

ماده ۱۶- آن دسته از آموزشگاه هایی که قبل از تصویب این آیین نامه پروانه تأسیس اخذ نموده و برای تمدید پروانه، واجد شرایط مندرج در این آیین نامه نمی باشند مکلفند ظرف سه سال پس از ابلاغ این آیین نامه، ضوابط موضوع این آیین نامه را کسب نمایند، در غیر این صورت پروانه فعالیت آموزشگاه از سوی اتحادیه لغو خواهد شد.

تبصره - تغییر مکان آموزشگاه های موضوع این ماده مستلزم رعایت شرایط مربوط به مکان آموزشگاه مطابق این آیین نامه می باشد.

ماده ۱۷- رسیدگی به تخلفات صنفی آموزشگاه های رانندگی بر اساس قانون نظام صنفی و رسیدگی به تخلفات مربوط به آزمون ها نیز طبق قوانین و مقررات مربوط توسط پلیس انجام می شود.

ماده ۱۸- نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه در موارد مرتبط با امور صنفی بر عهده اتحادیه و در مواردی که تکالیفی برای پلیس وضع شده است بر عهده پلیس می باشد.

ماده ۱۹- تصویب نامه شماره ۶۵۸۰۶/ت ۳۰۶۰۸ هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۵ و اصلاحات بعدی آن لغو می شود.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور